

BED.1 Rivning av anläggning

AMA

Arbeten ska bedrivas så att angivna gränsvärden för markvibrationer, luftstötståg, buller och damm inte överskrids.

Rivet material ska bortforslas för att återvinnas, energiutvinnas eller deponeras.

Rivet material kan i särskilt angivna fall utgöra fyllningsmassor i entreprenaden.

RA

Ange under aktuell kod och rubrik

- omfattning av rivning
- förekomst av riskavfall såsom isocyanater, asbestprodukter och dylikt
- om farligt avfall, enligt Avfallsförordning SFS, förekommer eller kan uppstå och hur detta ska tas om hand
- hur rivningsmaterial ska hanteras
- eventuella krav för återvinning
- eventuella krav för energiutvinning
- eventuella krav för deponering
- i förekommande fall vilket rivet material som får användas för återfyllning
- krav på hantering och bearbetning av rivet material som ska användas för återfyllning
- om bullerdämpande åtgärder ska vidtas.

BED.12 Rivning av väg, plan o d

RA

Ange rivning av kantstöd, stolpar, vägräcken och dylikt under aktuell kod och rubrik under BED.15.

MER

Arbete mäts i area.

BED.1214 Rivning av bitumenbundna lager

RA

Ange under aktuell kod och rubrik tjocklek och typ för bitumenbundna lager.

MER

Anmärkning

Transport av massor som av föroreningsskäl behöver behandlas eller deponeras mäts och ersätts under CFC.3.

BED.12141 Rivning av bitumenbundna lager, hela lagertjockleken

RA

Ange

- om särskild åtgärd ska vidtas för att skarp avgränsning mellan riven och kvarvarande yta ska erhållas
- om beläggning och obundna material ska hållas åtskilda
- sektion samt längd och bredd i m för respektive yta som ska rivas.

Tjockleken bör anges som ett medelvärde och en variation.

Beakta att tjocklek för beläggning som ska rivas i sin helhet ska anges i cm. Dela vid behov in ytor som ska rivas i tjockleksintervall, till exempel 5–10 cm. Vid angivande av intervall bör skillnaden mellan minsta och största tjocklek inte vara större än 5 cm.

MER

Tillägg till ersättning

Tillägg gäller för längd för särskild åtgärd för att skarp avgränsning mellan riven och kvarvarande yta ska erhållas.

BED.12142 Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagertjockleken

RA

Avser krav på planfräsning, anslutningsfräsning och trappstegsfräsning.

Ange

- fräsningdjup
- typ av fräsning
- bredd vid anslutningsfräsning eller trappstegsfräsning
- krav på utspetsning av fräskarvar, längsgående, tvärgående och vid anslutning till bro
- krav på dränering av fräslåda
- krav på rengöring av fräslåda, till exempel med sopsug
- sektion samt längd och bredd i m för respektive yta som ska fräsas.

D MARKÖVERBYGGNADER, ANLÄGGNINGSKOMPLETTERINGAR M M

AMA

För verifiering av överensstämmande med krav på produkter gäller **YE**.

Uppfyllelse av ställda krav ska verifieras genom kontroll i enlighet med **YHB.1**.

DC MARKÖVERBYGGNADER M M

AMA

Lagrets yta ska utföras så att vattensamlingar inte kan uppstå. Toleranser får inte utnyttjas så att vattenavrinning förhindras.

Snö och is ska avlägsnas från ytan före utläggning och packning av påföljande lager.

Packning ska utföras på ofruset material.

Främmande material, till exempel lera och byggavfall, som under byggtiden dragits in på terrass och överbyggnad, ska avlägsnas innan nästa lager påförs.

Arbeten ska bedrivas så att angivna gränsvärden eller riktvärden för markvibrationer, luftstöt vågor, buller och damm inte överskrids.

Massor som är användbara från schakt inom arbetsområdet ska bearbetas så att de uppfyller krav för fyllning eller lager.

DCC BITUMENBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR VÄG, PLAN O D

RA

Kategori A, B och C

I detta avsnitt indelas produktionsresultat som berör bitumenbundna överbyggnadslager för väg, plan och dylikt i tre kategorier benämnda A, B och C.

Kategori A, koder under **DCC.1**, motsvarar Trafikverkets krav på utförande och kontroll av produktionsresultat vid byggande av vägar. Utöver den kontroll som föreskrivs i AMA gäller TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager i sin helhet för åberopade koder i beskrivningen.

Kategori A kan även tillämpas för övriga projekt när stora krav ställs på beläggningens prestanda samt vid höga krav på färdig ytas jämnhet, till exempel vid referenshastighet 50 km/h eller högre.

Kategori B, koder under **DCC.2**, motsvarar de krav som gäller vid byggande av gator, GCM-vägar enligt VGU, parkeringsplatser med mera. Kraven på utförande samt kontroll av produktionsresultat är lägre än för kategori A. Kompletterande utförandekrav och kontroll utöver AMA angivet bestäms av den som upprättar beskrivningen.

Där höga krav ställs på beläggningens prestanda, till exempel vid tung spårbunden trafik, samt vid höga krav på färdig ytas jämnhet, till exempel vid referenshastighet 50 km/h eller högre bör kategori A övervägas.

Kategori C, koder under **DCC.3**, är avsedd att tillämpas för gångytor, parkvägar med mera samt för ytor inom exploateringsobjekt som är sammansatta av vegetationsytor och varierande typer av mindre vägar, planer och dylikt. Kraven på utförande samt kontroll av produktionsresultat är lägre än kategori B och bestäms av den som upprättar beskrivningen.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

AMA

MATERIAL- OCH VARUKRAV

Ingående material och levererad produkt till bitumenbundna överbyggnadslager ska uppfylla krav enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager.

RA

MATERIAL- OCH VARUKRAV

Ange under aktuell kod och rubrik beläggningstyp, bindemedelstyp med mera med stöd av aktuella specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager.

Ange under aktuell kod och rubrik eventuella objektspecifika krav på ingående stenmaterial baserat på lokala förutsättningar med stöd av TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager samt SS-EN 13043.

Ange för vägöverbyggnader vid plankorsning med järnväg, under aktuell kod och rubrik

- krav på beläggning
- typritning
- krav på besiktning enligt TRVINFRA-00308 Signalsystem Ibruktagande- och kontrollbesiktning.

AMA

UTFÖRANDEKRAV

Beläggning får inte utföras på tjälad mark.

Innan nytt lager utförs på befintligt bundet lager ska lösa beståndsdelar och föroreningar avlägsnas från underlaget.

Vid klistring ska kantstöd och föremål som riskerar att nedsmutsas skyddas. Efter avslutad beläggning ska alla nedsmutsade föremål rengöras.

Åtgärdsprogram mot beläggningsseparationer ska redovisas innan arbetet påbörjas och dokumenteras under utförandet.

Transporter på utlagda lager ska begränsas så att deformationer i underlaget och krossning av materialet undviks. Vid transporter av material till beläggning ska flak vara fritt från gammal massa och andra föroreningar.

Vid nederbörd ska utläggningsarbetet avbrytas och får återupptas först när fritt vatten inte finns på underlaget.

Utförd beläggning ska vara homogen.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Om friktionen bedöms vara otillräcklig efter utförd packning ska friktionshöjande åtgärd utföras omgående.

RA

UTFÖRANDEKRAV

Ange under aktuell kod och rubrik om slaghål, öppna fogar, sprickor och dylikt i underlag ska åtgärdas samt metod för utförandet.

Ange eventuell justering av underlag under aktuell kod och rubrik under **DCC.131**, **DCC.231** eller **DCC.331**.

Ange rivning, fräsning av bitumenbundna lager under aktuell kod och rubrik under **BED.1214**.

Ange om vägmarkering ska tas bort under **BED.1582**.

Ange vid broar under aktuell kod och rubrik

- åtgärd så att fri höjd under bro efter åtgärd inte blir mindre än förutvarande höjd
- åtgärder, till exempel fräsning under bro, så att den fria höjden under bro blir minst 4,70 m om det är möjligt
- fräsdjup för vägbana samt beläggningstjocklek på bro så att beläggningens åtgärd inte resulterar i ökad belastning av bro.

AMA

Utförande av lager av asfaltmassa

Underlag

Yttemperaturen ska vara minst 10 °C vid utläggning av massabeläggningar med tjocklek motsvarande 60 kg/m² eller mindre och minst 5 °C vid utläggning av tjockare lager.

Klistring

Före utläggning av asfaltmassa på bitumenbundet underlag ska detta göras rent och klistras så att ytan blir helt täckt. Klistring ska utföras med bitumenemulsion C 67 B 2 - 160/220 med mängden 0,2–0,4 kg/m² beroende på underlagets textur och ålder. Vid klistring får underlaget vara fuktigt men fritt vatten får inte förekomma. På klistrad yta där beläggning inte utförts och som kommer att trafikeras, ska ytan pudras med sand eller finkornig massa och vältras innan den får trafikeras. Innan beläggning utförs på sådan yta ska denna åter klistras men med mindre klistergiva.

Klistring ska utföras mellan varje lager.

Klistring av fräst yta ska utföras i vägens båda längdriktningar. Klistermängden ska ökas med 0,1 kg/m² i förhållande till mängd på ofräst yta.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

För frästa ytor samt fräslådor ska alla fogsidor klistras flödigt med snedställt munstycke före läggning mot fog.

Vid arbetsfogar ska klistring utföras till minst 0,1 m bredd utanför den blivande fogen.

Använd typ och mängd klister ska dokumenteras och redovisas för varje objekt och lager.

RA

Utförande av lager av asfaltmassa

Klistring

Ange under aktuell kod och rubrik krav på särskilt utförande på betongytor.

Transport

Transport av asfaltmassa ska utföras på sådant sätt att separationer minimeras och att kontinuerlig framdrift av beläggningsarbete utan stopp kan utföras.

Asfaltmassa ska under transport vara täckt. Täckning ska vara sådan att en värmeisolerande luftspalt finns mellan massa och presenning.

Transportfordon ska ha rundbottnade eller bottenömmade isolerade flak. Flaken ska vara rör- eller V-formade och ha en luftvolym mindre än 25 procent av den totala volymen.

Isolerat flak innebär att alla ytor av flaket inklusive sidoytor ska vara isolerade. Isoleringen ska vara utförd med vindtät dubbel mantel med minst 40 mm luftspalt och ytterskal av värmereflekterande material, till exempel högglasspulerad rostfri plåt med den reflekterande ytan vänd mot flaket. Alternativt får flakets mantelytor vara isolerade med isoleringsmaterial som har minst lika god isoleringsförmåga som ovan nämnda luftspaltisolering.

Flak och lucka ska bilda en trattliknande form för blandning av massa vid lossning.

Utläggning

Utläggning ska utföras med asfaltläggare. På ytor mindre än 200 m² och där utrymmet inte tillåter användning av läggare får dock arbetet utföras för hand.

Vid kontinuerligt beläggningsarbete får inte asfaltläggarens trågsidor slås ihop.

Läggningsdragen ska planeras så att längsgående fogar inte hamnar i hjulspår. Vid utläggning av flera skikt ska fogarna utföras förskjutna med minst 0,15 m. Slitlagret ska läggas med sådan bredd att fog uppstår endast vid vägmarkeringslinje.

Då utläggare körs tom ska rak tvärfog utföras. Vid utläggning av massa på trafikerad väg ska tvärfogar spetsas ut på en sträcka av minst 1,0 m vid avslutandet av varje dagsetapp. När utläggningen fortsätter ska utspetsningen tas bort så att en rak lodrät fog erhålls.

Asfaltmassans temperatur vid leverans ska mätas med instickstermometer 100 mm in i massan minst 3 gånger dagligen, samt vid misstanke om felaktig temperatur.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Massatemperaturen samt tidpunkt för mätning ska dokumenteras fortlöpande i dagrapporter/dagbok.

Utförande av fog

Före utförande av anslutande beläggningsdrag ska arbetsfog rensas.

Vid utförande av längsgående arbetsfog för beläggning som ska trafikeras under en vinter eller längre tid än 8 månader och har en tjocklek större än 25 mm ska kantpackning utföras.

Klistring av längsgående och tvärgående arbetsfog, undantaget beläggning av dränerande asfaltbetong (ABD), ska utföras med bitumenemulsion C 67 B 2 - 160/220 innan anslutande beläggningsdrag utförs.

Mängden bitumen ska vara sådan att håligheter i fogen fylls för att säkerställa en tät fog.

Packning och efterarbeten

Packning av beläggning på broar ska utföras med statisk vält.

Packning ska utföras så att ojämnheter och vältsprickor inte förekommer efter sista vältöverfarten.

Beläggning får inte trafikeras förrän den svalnat så mycket att spår inte uppkommer.

Vid packning av mjukgjort asfaltgrus (MJAG) och mjukbitumenbundet grus med oljegrusgradering (MJOG) ska stålvals vält och gummihjulsvält med vikt av minst 10 ton i separata enheter användas. Alternativt kan packning utföras med kombinationsvält som har stålvals och gummihjul med separata upphängningar.

Bärlager av mjukgjort asfaltgrus (MJAG) som ska trafikeras och slitlager av mjukbitumenbundet grus med oljegrusgradering (MJOG) ska efter utförd packning sandas av med stenmaterial 0/4 mm. Stenmaterialet ska vara jämnt fördelat utan ansamlingar. Löst stenmaterial ska sopas bort inom två dagar.

Försegling av fog

Efter packning ska försegling av fogar utföras för beläggning som ska trafikeras under en vinter eller längre tid än 8 månader.

Förseglingen ska utföras samma dag som beläggningsdrag utförs.

Försegling ska utföras med bitumenemulsion C 67 B 2 - 160/220.

Mängden bitumen ska vara sådan att underlagets porer fylls utan att bindemedelsöverskott uppstår.

Längsgående arbetsfogar mellan två beläggningsdrag samt längs- och tvärgående fogar mot befintlig beläggning ska förseglas på en bredd av 0,1 m.

För värmebeläggning ska försegling av fogar mot anslutande beläggning täcka hela den uppvärmda kanten på den befintliga beläggningsdraget, vilket kan medföra att förseglingen här måste göras bredare än 0,1 m.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Tvärgående arbetsfogar ska förseglas på en längd av 2 m före och efter fogen.

Om bindemedelsöverskott uppstår vid försegling ska ytan omedelbart sandas av med stenmaterial 2/4 mm.

Utförande av värmebeläggning

Värmning av underlag får inte utföras med öppen låga. Värmningens ytkapacitet och hastighet ska anpassas för att undvika överhettning av underlaget.

Heating

Underlaget omedelbart framför asfaltutläggaren ska värmas till sådan temperatur att vidhäftning mellan underlag och utlagd asfaltmassa säkerställs.

Värmning ska utföras 100–150 mm utanför det blivande beläggningsdragets båda längsgående sidor.

Repaving

Repaving ska utföras så att den befintliga beläggningen värms, rivs/fräses, omfördelas samt förses med ett nytt lager asfaltmassa med samma maskinenhet i en integrerad process.

Underlaget ska värmas till sådan temperatur att rivning/fräsning kan utföras till angivet djup och att vidhäftning mellan underlag och utlagd asfaltmassa säkerställs.

Rivning/fräsning ska utföras över hela beläggningsbredden.

Den rivna/frästa massan ska utplaneras före tillförsel av ny massa.

Remixing

Remixing ska utföras så att den befintliga beläggningen värms, rivs/fräses upp och blandas med nyttillverkad asfaltmassa och läggs ut med screed.

Rivning/fräsning, blandning och utläggning ska utföras med en maskinenhet i en integrerad process. Rivning/fräsning får dock utföras med två maskinenheter i processen. Blandning ska utföras med tvångsblandare.

Underlaget ska värmas till sådan temperatur att rivning/fräsning kan utföras till angivet djup och att vidhäftning mellan underlag och utlagd asfaltmassa säkerställs.

Den rivna/frästa massan ska ha sådan temperatur att blandningen med ny asfaltmassa får rätt utläggningstemperatur.

Remixing plus

Remixing plus ska utföras så att befintlig beläggning värms, rivs/fräses upp och blandas, eventuellt med tillsats av bindemedel, och läggs ut.

Den frästa massan ska värmas så att rätt utläggningstemperatur uppnås.

Ovanpå det utlagda återvunna materialet läggs därefter ett nytt lager asfaltmassa.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Rivning/fräsning, blandning och utläggning ska utföras med samma maskinenhet i en integrerad process. Rivning/fräsning får dock utföras med två maskinenheter i processen. Blandning ska utföras med tvångsblandare. Maskinenhet för Remixing plus ska vara utrustad med två screedar.

Underlaget ska värmas till sådan temperatur att rivning/fräsning kan utföras till angivet djup och att vidhäftning mellan underlag och utlagd asfaltmassa säkerställs.

RA

Utförande av värmebeläggning

Ange om värmebeläggning ska utföras i stället för klistring av underlag under aktuell kod och rubrik.

Ange om gjutasfalt eller andra lagningar ska fräsas bort före utförande av värmebeläggning under BED.12142.

Ange om väg- och ytmarkeringar ska fräsas bort under BED.1582.

Utförande av lager av gjutasfaltmassa

AMA

Underlag

Yttemperaturen på underlaget ska vara minst 5 °C.

Lagring och transport

Under lagring och transport ska gjutasfaltmassan bearbetas genom omrörning. Temperaturen på gjutasfaltmassan ska anpassas till använd bindemedelstyp samt aktuell transport- och lagringstid.

Klistring

Före utläggning av gjutasfaltmassa på bitumenbundet underlag ska detta göras rent och klistras så att ytan blir helt täckt. Vid arbetsfogar ska klistring utföras till minst 0,1 m bredd utanför den blivande fogen. Klistring ska utföras med bitumenprimer med mängden 0,15–0,40 kg/m² beroende på underlagets textur och ålder. Vid klistring ska underlaget vara torrt. På klistrad yta där beläggning inte utförts och som kommer att trafikeras ska ytan pudras med sand eller finkornig massa och vältas innan den får trafikeras. Innan beläggning utförs på sådan yta ska denna åter klistras men med mindre klistergiva.

Använd typ och mängd klister ska dokumenteras och redovisas för varje objekt och lager.

Utläggning

Vid utläggning får underlaget vara fuktigt men fritt vatten får inte förekomma. Gjutasfalt får inte läggas förrän klistret brutit. Skarvar och anslutningar ska värmas innan ny massa läggs emot.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Utläggning ska utföras med särskild gjutasfaltläggare. På mindre ytor och där utrymmet inte tillåter användning av läggare får dock arbetet utföras för hand.

Gjutasfaltmassan ska läggas mot bräder eller stålprofiler så att rak kant erhålls.

Vid utläggning av gjutasfaltmassa i flera lager ska eventuella arbetsfogar förskjutas.

Färdigt lager av gjutasfaltmassa ska vara fri från blåsor och ojämnheter.

Gjutasfaltmassans temperatur vid leverans ska mätas med instickstermometer 100 mm in i massan minst 3 gånger dagligen, samt vid misstanke om felaktig temperatur.

Temperaturen samt tidpunkt för mätning ska dokumenteras fortlöpande i dagrapporter/dagbok.

Efterarbeten för slitlager

Omedelbart efter utläggning av gjutasfaltmassa för körytor ska bituminiserad chipsten (BCS) med fraktion 2/4 mm eller 4/8 mm till en mängd av 5–8 kg/m² vältas in.

Vältning ska utföras så att en jämn struktur uppnås med fast förankrad sten i gjutasfalten.

Eventuellt överskott av bituminiserad chipsten (BCS) ska sopas bort från ytan så snart beläggningsen har kallnat.

Omedelbart efter utläggning av gjutasfaltmassa för gång- och cykelbanebeläggningar ska ytan sandas av med sand- och grusmaterial med fraktion 1/3 mm så att hela ytan blir täckt. Alternativt ska bituminiserad chipsten (BCS) med fraktion 2/4 mm till en mängd av 5–8 kg/m² vältas in.

Eventuellt överskott av sand- och grusmaterial eller bituminiserad chipsten (BCS) ska sopas bort från ytan så snart beläggningsen kallnat.

Beläggning av gjutasfaltmassa får inte trafikeras förrän den har svalnat så mycket att spår inte uppkommer.

RA

Utförande av lager av gjutasfaltmassa

Klistring

Ange under aktuell kod och rubrik krav på särskilt utförande på betongytor.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Utförande av tunnskiktsbeläggning

AMA

Tunnskiktsbeläggning ska utföras senast

- 1 september norr om Mälardalen
- 30 september från Mälardalen och söderut.

Underlag

Yttemperaturen ska vara minst 10 °C vid utförande av tunnskiktsbeläggning.

Klistring

Före utläggning av tunnskiktsbeläggning påbörjas ska kontroll av bindemedelsspridning utföras med valfri lämplig metodik för att verifiera att spridningen sker jämnt och med avsedd mängd.

Resultatet ska dokumenteras och redovisas på begäran.

Före utförande av tunnskiktsbeläggning ska bitumenbundet underlag göras rent.

Underlaget får vara fuktigt vid klistering men fritt vatten får inte förekomma.

Klistering ska utföras kontinuerligt med 1,1–1,5 kg/m² polymermodifierad bitumenemulsion C 69 BP 2 i samband med utläggningen så att klisterskiktet blir jämnt och oftrafikerat innan asfaltmassan läggs ut. Klistermängden ska anpassas med hänsyn till underlagets textur och asfaltmassans sammansättning så att klistret vid utläggningen kan koka upp och tränga in i slitlagret.

Använd typ och mängd klister ska dokumenteras och redovisas för varje objekt.

Transport

Transport av asfaltmassa till tunnskiktsbeläggningar ska utföras på sådant sätt att separationer minimeras och att kontinuerlig framdrift av belägningsarbetet kan utföras utan stopp.

Asfaltmassa ska under transport vara täckt. Täckning ska vara sådan att en värmeisolerande luftspalt finns mellan massa och presenning.

Transportfordon ska ha rundbottnade eller bottenömmade isolerade flak. Flaken ska vara rör- eller V- formade och ha en luftvolym mindre än 25 procent av den totala volymen.

Isolerat flak innebär att alla ytor av flaket inklusive sidoytor ska vara isolerade. Isolering ska vara utförd med vindtät dubbel mantel med minst 40 mm luftspalt och ytterskal av ett värmereflekterande material, till exempel högglosspulerad rostfri plåt med den reflekterande ytan vänd mot flaket. Alternativt får flakets mantelytor vara isolerade med isoleringsmaterial som har minst lika god isoleringsförmåga som ovan nämnda luftspaltisolering.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Flak och lucka ska bilda en trattliknande form för blandning av massa vid lossning.

Utläggning

Utläggning ska utföras med asfaltläggare. Vid kontinuerligt beläggningsarbete får inte asfaltläggarens trågsidor slås ihop.

Läggingsdragen ska planeras så att längsgående fogar inte hamnar i hjulspår samt med sådan bredd att fog uppstår endast vid vägmarkeringslinje.

Då utläggare körs tom ska rak tvärfog utföras. Innan utläggningen fortsätter ska klistring av fog utföras.

Asfaltmassans temperatur vid leverans ska mätas med instickstermometer 100 mm in i massan minst 3 gånger dagligen, samt vid misstanke om felaktig temperatur. Massatemperaturen samt tidpunkt för mätning ska dokumenteras fortlöpande i dagrapporter/dagbok.

Packning

Tunnskiktsbeläggnings ska packas i sådan omfattning att asfaltmassan får god anliggning mot underlaget.

Utförande av fog

Vid utförande av arbetsfog för tunnskiktsbeläggning gäller att

- före utförandet av anslutande beläggningsdrag ska arbetsfog rensas
- klistring ska överlappa tidigare utlagd massa med minst 50 mm
- mängden klister ska vara sådan att håligheter i fogen fylls för att säkerställa en tät fog.

Försegling av fog

Efter packning ska försegling av fogar utföras med bitumenemulsion C 67 B 2 - 160/220.

Mängden bitumen ska vara sådan att underlagets porer fylls utan att bindemedelsöverskott uppstår.

Längsgående arbetsfogar mellan två beläggningsdrag och fogar mot befintlig beläggning ska förseglas på en bredd av 0,1 m.

Tvärgående fogar ska förseglas på en längd av 2 m före och efter fogen.

Om bindemedelsöverskott uppstår vid försegling ska ytan omedelbart sandas av med stenmaterial 2/4 mm.

RA

Utförande av tunnskiktsbeläggning

Beakta att tunnskiktsbeläggning inte är lämpligt på betongytor.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Utförande av lager av kall återvinningsmassa

Kall återvinning ska utföras så att krav enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 6 uppfylls.

Kall återvinning ska utföras senast

- 31 augusti i Norrland
- 15 september i Svealand
- 30 september i Götaland.

Underlag

Yttemperaturen ska vara minst 10 °C vid utläggning av kall återvinningsmassa med tjocklek motsvarande 60 kg/m² eller mindre och minst 5 °C vid utläggning av tjockare lager.

Klistring

Före utläggning av kall återvinningsmassa på bitumenbundet underlag ska detta göras rent och klistras så att ytan blir helt täckt. Klistring ska utföras med bitumenemulsion C 67 B 2 - 160/220 med mängden 0,2–0,4 kg/m² beroende på underlagets textur och ålder.

Vid klistring får underlaget vara fuktigt men fritt vatten får inte förekomma. På klistrad yta där beläggning inte utförts och som kommer att trafikeras, ska ytan pudras med sand eller finkornig massa och vältras innan den får trafikeras. Innan beläggning utförs på sådan yta ska denna åter klistras men med mindre klistergiva.

Klistring ska utföras mellan varje lager.

Klistring av fräst yta ska utföras i vägens båda längdriktningar. Klistermängden ska ökas med 0,1 kg/m² i förhållande till mängd på ofräst yta.

Vid arbetsfogar ska klistring utföras till minst 0,1 m bredd utanför den blivande fogen.

Använd typ och mängd klister ska dokumenteras och redovisas för varje objekt och lager.

Transport

Transport av kall återvinningsmassa ska utföras på sådant sätt att separationer minimeras och att kontinuerlig framdrift av beläggningsarbetet kan utföras utan stopp. Kall återvinningsmassa ska under transport vara täckt med presenning eller dylikt.

Utläggning

Utläggning av kall återvinningsmassa ska utföras med asfaltläggare. Vid kontinuerligt beläggningsarbete får inte asfaltläggarens trågsidor slås ihop.

På ytor mindre än 200 m² och där utrymmet inte tillåter användning av läggare får dock arbetet utföras för hand.

Läggingsdragen ska planeras så att längsgående fogar inte hamnar i hjulspår. Vid utläggning i flera skikt ska fogar utföras förskjutna med minst 0,15 m.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Utförande av fog

Då utläggare körs tom ska rak tvärfog utföras. Vid utläggning av återvinningsmassa på trafikerad väg ska, vid avslutande av dagsetapp, tvärfogar spetsas ut på en sträcka av minst 1,0 m. Vid fortsatt utläggning ska utspetsning tas bort så att rak fog erhålls.

Vid utförande av arbetsfog för kall återvinningsmassa gäller att

- före utförande av anslutande beläggningsdrag ska arbetsfog rensas
- klistring ska överlappa tidigare utlagd massa med minst 50 mm.

Packning

Packning ska utföras med stålvalsvält och gummihjulsvält i separata enheter.

Efterarbeten

Efter utförd packning ska beläggningsen sandas av med stenmaterial 0/4 mm. Löst stenmaterial ska sopas bort inom två dagar.

RA

Kall återvinning lämpar sig för lågtrafikerade vägar med ÅDT_t mindre än 1 500 fordon och i första hand som bärlager. Beakta att slitlager av kall återvinningsmassa har relativt låg beständighet innan den härdat vilket medför att den är känslig för mekanisk påverkan av fordon.

Metoden är tillämpbar för återvinning av asfaltgranulat baserade på viskositetsbitumen.

Beakta att förprovning krävs, se TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 6.

Utförande av lager av halvvarm återvinningsmassa

AMA

Halvvarm återvinning ska utföras så att krav enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 7 uppfylls.

Underlag

Yttemperaturen ska vara minst 10 °C vid utläggning av massabeläggningar med tjocklek motsvarande 60 kg/m² eller mindre och minst 5 °C vid utläggning av tjockare lager.

Transport

Transport av halvvarm återvinningsmassa ska utföras på sådant sätt att separationer minimeras och att kontinuerlig framdrift av beläggningsarbetet kan utföras utan stopp. Halvvarm återvinningsmassa ska under transport vara täckt så att en värmeisolerande luftspalt finns mellan massa och presenning.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Klistring

Före utläggning av halvvarm återvinningsmassa på bitumenbundet underlag ska detta göras rent och klistras så att ytan blir helt täckt. Klistring ska utföras med bitumenemulsion C 67 B 2 - 160/220 med mängden 0,2–0,4 kg/m² beroende på underlagets textur och ålder.

Vid klistring får underlaget vara fuktigt men fritt vatten får inte förekomma. På klistrad yta där beläggning inte utförts och som kommer att trafikeras, ska ytan pudras med sand eller finkornig massa och vältas innan den får trafikeras. Innan beläggning utförs på sådan yta ska denna åter klistras men med mindre klistergiva.

Klistring ska utföras mellan varje lager.

Klistring av fräst yta ska utföras i vägens båda längdriktningar. Klistermängden ska ökas med 0,1 kg/m² i förhållande till mängd på ofräst yta.

Vid arbetsfogar ska klistring utföras till minst 0,1 m bredd utanför den blivande fogen.

Använd typ och mängd klister ska dokumenteras och redovisas för varje objekt och lager.

Utläggning

Utläggning av återvinningsmassa ska utföras med asfaltläggare. Vid kontinuerligt beläggningsarbete får inte asfaltläggarens trågsidor slås ihop.

På ytor mindre än 200 m² och där utrymmet inte tillåter användning av läggare får dock arbetet utföras för hand.

Läggingsdragen ska planeras så att längsgående fogar inte hamnar i hjulspår. Vid utläggning i flera skikt ska fogar utföras förskjutna.

Utförande av fog

Då utläggare körs tom ska rak tvärfog utföras. Vid utläggning av återvinningsmassa på trafikerad väg ska, vid avslutande av dagsetapp, tvärfogar spetsas ut på en sträcka av minst 1,0 m. Vid fortsatt utläggning ska utspetsning tas bort så att rak fog erhålls.

Packning

Packning ska utföras med stålvalsvält och gummihjulsvält i separata enheter.

Efterarbeten

Efter utförd packning ska beläggningen sandas av med stenmaterial 0/4 mm. Lös sand ska sopas bort inom två dagar.

RA

Halvvarm återvinning lämpar sig för lågtrafikerade vägar med ÅDTt mindre än 1 500 fordon.

Beakta att förprovning krävs, se TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 7.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Utförande av indränkt makadam

AMA

Indränkt makadam ska utföras så att krav enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 8 uppfylls.

Arbetsrecept enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 8.1.3, ska överlämnas till beställaren innan arbete påbörjas.

Underlag

Yttemperaturen ska vara minst 10 °C.

Utläggning

Ballast ska läggas ut med mekanisk läggare.

Bindemedel

Bindemedel ska uppfylla krav enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 8.1.2.

Bindemedel ska spridas med rampspridare med noggrannhet ≤ 10 procent.

Utspridd bindemedelsmängd får avvika maximalt ± 5 procent från angivet riktvärde i arbetsrecept.

Mängden bindemedel till aktuellt objekt ska verifieras enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 8.3.1.

[Se AMA Anläggning 23 för resterande krav samt RA Anläggning 23 för råd och anvisningar]

....

Utförande av ytbehandling på bitumenbundet underlag

AMA

Ytbehandling ska utföras så att krav enligt specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 9 uppfylls.

Förslag till utformning av ytbehandling enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 9.1 ska överlämnas till beställaren innan arbete påbörjas.

Underlag

Yttemperaturen ska vara minst 10 °C.

Tid för utförande

Enkel ytbehandling på bitumenbundet lager (Y1B) och dubbel ytbehandling på bitumenbundet lager (Y2B) ska utföras senast de datum som anges i tabell AMA DCC/5.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Tabell AMA DCC/5. Utförandetider för ytbehandlingar Y1B och Y2B

Kornstorlek, mm	Mälardalen och söderut	Norr om Mälardalen
11-16	1 augusti	20 juli
8-11	15 augusti	1 augusti
4-8	1 september	15 augusti

Vid användning av annan kornstorlek än vad som anges i tabell AMA DCC/5 ska den övre kornstorleken styra tiden för utförande.

[Se AMA Anläggning 23 för resterande krav samt RA Anläggning 23 för råd och anvisningar]

....

Utförande av ytbehandling på grusunderlag

AMA

Enkel ytbehandling på grusunderlag (Y1G) ska utföras så att krav enligt specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 9 uppfylls.

Förslag till utformning av ytbehandling enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 9.1 ska överlämnas till beställaren innan arbete påbörjas.

Underlag

Yttemperaturen ska vara minst 10 °C.

Utläggning

Vid utläggning ska underlaget vara fuktigt vid spridning av bindemedel men fritt vatten får inte förekomma. Vid regn ska uppehåll göras i arbetet.

[Se AMA Anläggning 23 för resterande krav samt RA Anläggning 23 för råd och anvisningar]

DCC.1 Bitumenbundna överbyggnadslager kategori A för väg, plan o d

AMA

UTFÖRANDEKRAV

Krav på bitumenbundna lagets ytor

Bitumenbundna lager ska utföras så att krav på färdigt lagets yta enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10 uppfylls.

Jämnhet och tvärfall

Krav på jämnhet i längdled och tvärlängd mätt med mätbil ska vid nybyggnad uppfyllas enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.1.2.1 samt 10.1.2.2.

Krav på tvärfall vid nybyggnad ska uppfyllas enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.1.2.3.

För ytor som inte kan mätas med mätbil ska vid nybyggnad krav på jämnhet och tvärfall uppfyllas enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.1.2.4 samt 10.1.2.5.

KONTROLL

Leveranskontroll av ingående material, levererad produkt och färdigt lager vid utförande av bitumenbundna överbyggnadslager kategori A ska utföras enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 2–9.

Kontroll av bitumenbundna lagets ytor

Kontroll av färdigt lagets yta ska utföras enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.2.

Jämnhet och tvärfall

Kontroll av jämnhet och tvärfall ska vid nybyggnad utföras med mätbil enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.2.2.

För ytor som inte kan mätas med mätbil ska kontroll av jämnhet och tvärfall utföras enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.2.3.1.1 samt 10.2.3.2.

RA

UTFÖRANDEKRAV

Krav på bitumenbundna lagets ytor

Ange för trafikerade lager vid nybyggnad under aktuell kod och rubrik

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

- ÅDT_k
- skyltad hastighet
- klimatzon, vid VR 110 km/h
- krav på tvärfall med ledning av VGU.

Beakta att ovanstående parametrar styr kraven på jämnhet och tvärfall vid trafikpåsläpp för trafikerade lager av asfaltmassa enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.1.2.

Ange under aktuell kod och rubrik krav på jämnhet och tvärfall för tillfälligt slitlager som ska trafikerats över en vinter eller längre tid än 8 månader till maximalt 12 månader med ledning av TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.1.2.

Ange vid underhåll under aktuell kod och rubrik krav på jämnhet och tvärfall för slitlager och tillfälligt trafikerat slitlager samt kontrollmetod med ledning av TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 10.1.

Beakta vid underhåll förutsättningarna för aktuellt vägobjekt och ange anpassade krav på jämnhet och tvärfall.

För bestämning av största tillåtna ojämnheter i längdled vid underhåll utan föregående justering eller planfräsning av underlaget kan följande metodik användas. Här avses 400 m sträckor.

$$\text{IRI}_{\text{ini}} = \text{IRI}_{\text{åtg}} \times k_{\text{RI}}$$

$\text{IRI}_{\text{åtg}}$ är det IRI-värde som mätts upp innan åtgärden startas.

k_{RI} är en reduktionsfaktor som beror av vilken typ av beläggning som man kommer att använda vid åtgärden. Detta mått redovisas i tabell RA DCC.1/1.

IRI_{ini} är den största acceptabla ojämnheten för 400 m sträckor efter åtgärd. IRI_{ini} bör inte sättas lägre än 2,0.

Tabell RA DCC.1/1. Jämnhetsreduktion beroende på beläggningstyp

Beläggningstyp – slitlager av	k_{RI}
varm asfaltmassa	0,4
halvvarm asfaltmassa	0,4
kall återvinningsmassa	0,6
ytbehandling på bitumenbundet underlag	0,6 ¹⁾

1) Gäller efter justering av underlaget.

DCC.111 Bärlager kategori A av asfaltmassa

RA

Vid angivande av aktuell trafik under aktuell kod och rubrik styrs krav på ingående stenmaterial genom TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.3.3.

Ange under aktuell kod och rubrik

- aktuell trafik, $\text{ÅDT}_{k,tung}$
- beläggningstyp, till exempel AG16, MJAG16
- lagertjocklek (kg/m^2 eller tjocklek i mm)
- bindemedelstyp
- att kalkylvärde för bindemedelshalt ska vara enligt TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering vid beläggningsarbeten om mängderna ska regleras
- eventuella objektspecifika krav på ingående stenmaterial baserat på lokala förutsättningar med stöd av aktuella specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager samt SS-EN 13043
- att krav på tillfälligt slitlager enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.5 ska uppfyllas för lager som ska trafikeras över en vinter eller längre tid än 8 månader till maximalt 12 månader.

DCC.1111 Bärlager kategori A av asfaltgrus

RA

Avser beläggningstyp AG.

DCC.12 Bitumenbundna bindlager kategori A

RA

Vid $\text{ÅDT}_{k,tung}$ större än 100 fordon för objekt större än 40 000 m^2 samt när deformationsresistens ska prioriteras bör ett bindlager av asfaltbetong (ABb) med krav på deformationsresistens för borrhärnor från färdigt lager övervägas.

Beakta att krav på deformationsresistens på borrhärnor från färdigt lager är relevant vid bindlager av ABb som läggs med tjocklek minst 50 mm på justerat underlag.

Om krav på deformationsresistens ställs får entreprenören välja bindemedelstyp. Om krav inte ställs på deformationsresistens ska bindemedelstyp anges.

Deformationsresistensen provas på borrhärnor från utförd beläggning enligt SS-EN 12697-25, metod A1. Kravnivåer deformationsresistens kan väljas från tabell RA DCC.12/1.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Tabell RA DCC.12/1. Kravnivåer deformationsresistens för borrhärdor av bindlager (ABb)

Trafik, ÅDT _{k,tung}	Samlad axiell töjning, %
Extrem påkänning	< 1,0
> 2 000	< 1,2
1 000–1 999	< 1,5
500–999	< 1,8
100–499	< 2,1
< 100	–

DCC.121 Bindlager kategori A av asfaltmassa

RA

Vid angivande av aktuell trafik under aktuell kod och rubrik styrs krav på ingående stenmaterial genom TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.2.3.

Ange under aktuell kod och rubrik

- aktuell trafik, ÅDT_{k,tung}
- beläggningstyp, till exempel ABb16
- lagertjocklek (kg/m² eller tjocklek i mm)
- bindemedelstyp, till exempel 70/100
- eventuella objektspecifika krav på ingående stenmaterial baserat på lokala förutsättningar med stöd av aktuella specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager samt SS-EN 13043
- att kalkylvärde för bindemedelshalt ska vara enligt TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering vid beläggningsarbeten, om mängderna ska regleras
- att krav på tillfälligt slitlager enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.5 ska uppfyllas, för lager som ska trafikeras över en vinter eller längre tid än 8 månader till maximalt 12 månader.

DCC.1213 Bindlager kategori A av asfaltbetong

RA

Avser beläggningstyp ABb.

Ange

- eventuellt krav på deformationsresistens på borrhärdor av bindlager med ledning av RA under DCC.12

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

- bindemedelstyp när krav inte ställs på deformationsresistens.

KONTROLL

Provning av deformationsresistens på borrhärdar av bindlager

Ange vid krav på provning av deformationsresistens att

- A och B-prov ska tas ut från varje påbörjad yta om 40 000 m² enligt TDOK 2017:0649 Provtagning vid kontroll av asfaltbeläggning
- provtagning ska utföras tidigast en dag efter utläggning. B-prover ska överlämnas snarast till beställaren efter genomförd provtagning
- analys ska utföras enligt SS-EN 12697-25, Metod A1 inom 14 till 30 dagar efter utläggning
- analysresultaten ska delges beställaren snarast efter genomförd provning.

DCC.131 Justeringslager kategori A av asfaltmassa

RA

Vid angivande av aktuell trafik under aktuell kod och rubrik styrs krav på ingående stenmaterial genom TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.4.

Ange under aktuell kod och rubrik

- aktuell trafik, ÅDTk,tung
- beläggningstyp, till exempel ABT16
- lagertjocklek/mängd (kg/m² eller ton)
- bindemedelstyp
- att kalkylvärde för bindemedelshalt ska vara enligt TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering vid beläggningsarbeten om mängderna ska regleras
- eventuella objektspecifika krav på ingående stenmaterial baserat på lokala förutsättningar med stöd av aktuella specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager samt SS-EN 13043
- att krav på tillfälligt slitlager enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.5 ska uppfyllas, för lager som ska trafikeras över en vinter eller längre tid än 8 månader till maximalt 12 månader.

DCC.141 Slitlager kategori A av asfaltmassa

RA

Vid angivande av aktuell trafik under aktuell kod och rubrik styrs krav på ingående stenmaterial genom TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.1.5.

För beräkning av ÅDTk,just se TRVINFRA-00224 Överbyggnad väg, Dimensionering och utformning, avsnitt 13.3.4.1.

Beakta att TDOK 2011:264 TRVK Väg kan vara gällande vid tidigare upphandlingar. I det fallet beräknas ÅDTk,just enligt avsnitt 7.1.2.1.

Ange under aktuell kod och rubrik

- aktuell trafik, ÅDTk,just
- beläggningstyp, till exempel ABT16, ABS 16
- lagertjocklek (motsvarande kg/m² eller tjocklek i mm)
- bindemedelstyp
- eventuella objektspecifika krav på ingående stenmaterial baserat på lokala förutsättningar med stöd av aktuella specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager samt SS-EN 13043
- att kalkylvärde för bindemedelshalt ska vara enligt TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering vid beläggningsarbeten om mängderna ska regleras.

DCC.2 Bitumenbundna överbyggnadslager kategori B för väg, plan o d

AMA

UTFÖRANDEKRAV

Krav på bitumenbundna lagers ytor

Efter beläggningsens färdigställande får stenlossning inte förekomma.

Slitlager

Friktion

För väg bana och cykelbana ska medelvärdet av friktionstalet på en sträcka av 20 m vara $\geq 0,50$. Friktionstalet ska bestämmas enligt TDOK 2014:0134 Bestämning av friktion på väg.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

För gångbanor samt delytor mindre än 2,0 m² på vägbanor och cykelbanor ska friktionstalet vara ≥ 50 bestämt enligt TDOK 2013:0462 Handhållen kontroll av vägmarkering. Kravet avser medelvärde av tre mätpunkter mätt på minst 1,0 m längd.

Kravet på delytor avser även ytor där friktionen inte kan mätas enligt TDOK 2014:0134 Bestämning av friktion på väg.

Om friktionen bedöms understiga angivna krav ska erforderliga åtgärder vidtas.

Jämnhet

Slitlager ska utföras med 4 mm jämnhetstolerans på bitumenbundet underlag och 6 mm på obundet underlag. Tolerans mäts som största tillåtna avvikelse från en 3 m lång rätskiva lagd i godtycklig riktning. Rätskiva ska vara enligt TDOK 2014:0136 Bestämning av ojämnheter och tvärfall med rätskiva, avsnitt 1.1.

Bärlager, bindlager och justeringslager

Friktion

Bär-, bind- eller justeringslager som ska trafikeras före överläggning med slitlager ska uppfylla kraven på friktion som anges under Slitlager.

Jämnhet

Lager ska utföras med 6 mm jämnhetstolerans som största tillåtna avvikelse från en 3 m lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning. Rätskiva ska vara enligt TDOK 2014:0136 Bestämning av ojämnheter och tvärfall med rätskiva, avsnitt 1.1.

Bär-, bind- eller justeringslager som ska trafikeras före överläggning med slitlager ska uppfylla kraven på jämnhet som anges under Slitlager.

KONTROLL

Vid provtagning och analys ska beställaren beredas tillfälle att närvara. Uttagna prov ska analyseras löpande och utan dröjsmål. Analysresultat ska delges beställaren snarast efter genomförd provning.

Analys av uttagna prover ska utföras av laboratorium som uppfyller kompetenskrav enligt SS-EN ISO/IEC 17025 samt är ackrediterat för aktuella analysmetoder.

Kontroll vid utförande av lager av asfaltmassa

Bindemedelshalt och kornstorleksfördelning

Analys av bindemedelshalt och kornstorleksfördelning ska utföras för levererad asfaltmassa med minst ett prov per objekt större än 3 000 m².

Provtagning ska utföras på massa från bil vid asfaltverk enligt TDOK 2017:0648 Provtagning vid leveranskontroll av asfaltmassa.

Vid provtagning av asfaltmassa ska tre prover tas ut.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Proven ska märkas A, B och C med unikt löpnummer.

Dessutom ska på varje prov minst anges

- objekt
- provtagningsdatum och tidpunkt
- provtagare
- registreringsnummer för aktuell provtagningsbil alternativt löpnummer för aktuell leveranssedel
- sektion/sida (plats/läge) för aktuellt massaparti på objekt.

Största tillåtna avvikelse för bindemedelshalt och kornstorleksfördelning från deklarerade värden får vara enligt aktuellt kontrollblad i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.2.

Hålrums halt och tjocklek färdigt lager

Analys av hålrums halt och tjocklek på borrhålen ska utföras med minst ett prov per objekt större än 3 000 m².

Vid borring av beläggning för kontroll av hålrums halt och tjocklek ska fyra provkroppar tas ut enligt TDOK 2017:0649 Provtagning vid kontroll av asfaltbeläggning.

Proven ska märkas med

- X-A1, X-B1, X-A2, X-B2, där X ska vara ett unikt löpnummer
- objekt
- provtagningsdatum.

Proverna X-A1 samt X-A2 ska analyseras och resultatet ska redovisas till beställaren.

Proverna X-B1 samt X-B2 ska överlämnas till beställare.

Vid borring ska spårbarhet för aktuella provtagningspunkter redovisas genom angivande av X- och Y-koordinater enligt SWEREF 99 TM eller på annat sätt som accepteras av beställare.

Vid upptagning av borrhålen ska borrhålen återställas med något av följande alternativ

- gjutasfalt och BCS med största stenstorlek i enlighet med aktuell beläggningstyp
- asfaltmassa i enlighet med aktuell beläggningstyp
- alternativ produkt med påvisad lämplighet och beständighet.

Vid användning av alternativa produkter för lagning ska produktinformation överlämnas till beställaren.

Lagning ska vara i nivå med omgivande lager och utföras så att sättning/efterpackning ej uppstår.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Lagning av borrhål på slitlager och andra trafikerade ytor får inte uppvisa stensläpp eller blödning.

Färdigt lager ska uppfylla hålrumskrav för aktuellt lager enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, tabell 3.3.1-1.

Tjocklek på färdigt lager för enskilt kontrollobjekt får max underskrida beställd tjocklek med 5 procent.

RA

KONTROLL

TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager kan användas som stöd vid angivande av provning, provningsfrekvenser genom hänvisning till aktuella avsnitt.

Kontroll vid utförande av lager av asfaltmassa

Ange under aktuell kod och rubrik

- om provning av bindemedelshalt och kornstorleksfördelning för levererad asfaltmassa ska utföras utöver i AMA angiven
- om provning av hålrumshalt och tjocklek på färdigt lager ska utföras utöver i AMA angivet
- om provning ska utföras utöver i AMA angivet genom hänvisning till aktuella avsnitt i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager
- provningsfrekvens för aktuell provning alternativt ange hänvisning till aktuella avsnitt i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager
- vid provning utöver i AMA angivet att krav med angivna toleranser ska uppfyllas enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager.

Kontroll vid utförande av lager av gjutasfaltmassa

Ange under aktuell kod och rubrik

- om provning av bindemedelshalt, kornstorleksfördelning och stämpelbelastningsvärdet ska utföras
- om provning av stenmaterialkvalitet ska utföras
- om provning av bindemedlets egenskaper ska utföras
- om provkroppar ska tas upp för att kontrollera tjocklek
- krav på provningsfrekvens.

Kontroll vid utförande av lager av indränkt makadam

Ange under aktuell kod och rubrik

- om provning av stenmaterialkvalitet ska utföras

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

- om provning av bindemedlets egenskaper ska utföras
- krav på provningsfrekvens.

Kontroll vid utförande av lager av ytbehandling på bitumenbundet underlag

Ange under aktuell kod och rubrik

- om provning av stenmaterialkvalitet ska utföras
- om provning av bindemedlets egenskaper ska utföras
- krav på provningsfrekvens.

Kontroll vid utförande av lager av ytbehandling på grusunderlag

Ange under aktuell kod och rubrik

- om provning av stenmaterial ska utföras
- om provning av bindemedlets egenskaper ska utföras
- krav på provningsfrekvens.

DCC.211 Bärlager kategori B av asfaltmassa

RA

TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager kan användas som stöd vid angivande av krav. TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering kan åberopas för kalkylvärden samt anges i kontraktshandling för reglering av avdrag.

Nedanstående rådstexter är tillämpliga vid användning av TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager.

Vid angivande av aktuell trafik under aktuell kod och rubrik styrs krav på ingående stenmaterial genom TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.3.3.

Ange under aktuell kod och rubrik

- aktuell trafik, ÅDTk,tung
- beläggningstyp, till exempel AG16, MJAG16
- lagertjocklek (kg/m² eller tjocklek i mm)
- bindemedelstyp
- att kalkylvärde för bindemedelshalt ska vara enligt TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering vid beläggningsarbeten om mängderna ska regleras
- eventuella objektspecifika krav på ingående stenmaterial baserat på lokala förutsättningar med stöd av aktuella specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager samt SS-EN 13043

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

- att krav på tillfälligt slitlager enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.5 ska uppfyllas för lager som ska trafikeras över en vinter eller längre tid än 8 månader till maximalt 12 månader.

DCC.241 Slitlager kategori B av asfaltmassa

TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager kan användas som stöd vid angivande av krav. TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering kan åberopas för kalkylvärden samt anges i kontraktshandling för reglering av avdrag.

Nedanstående rådstexter är tillämpliga vid användning av TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager.

Vid angivande av aktuell trafik under aktuell kod och rubrik styrs krav på ingående stenmaterial genom TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.1.5.

För beräkning av ÅDT_k, just se TRVINFRA-00224 Överbyggnad väg, Dimensionering och utformning, avsnitt 13.3.4.1.

Ange under aktuell kod och rubrik eventuella objektspecifika krav på ingående stenmaterial baserat på lokala förutsättningar med stöd av aktuella specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager samt SS-EN 13043.

Ange under aktuell kod och rubrik

- aktuell trafik, ÅDT_k, just
- beläggningstyp, till exempel ABT16, ABS 16
- lagertjocklek (motsvarande kg/m² eller tjocklek i mm)
- bindemedelstyp
- eventuella objektspecifika krav på ingående stenmaterial
- att kalkylvärde för bindemedelshalt ska vara enligt TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering vid beläggningsarbeten om mängderna ska regleras.

Beakta att val av ingående stenmaterial för slitlager till GC-vägar, sidoytor, planer med mera inte dimensioneras baserat på ÅDT_k, just.

Ange för slitlager till GC-vägar, sidoytor och planer med mera under aktuell kod och rubrik att ingående stenmaterial ska uppfylla krav enligt lägsta trafikklass i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, avsnitt 3.1.1.5.

DCC.3 Bitumenbundna överbyggnadslager kategori C för väg, plan o d

AMA

UTFÖRANDEKRAV

Krav på bitumenbundna lagers ytor

Efter belägningens färdigställande får stenlossning inte förekomma.

Slitlager

Friktion

För slitlager ska friktionstalet vara ≥ 50 bestämt enligt TDOK 2013:0462

Handhållen kontroll av vägmarkering. Kravet avser medelvärde av tre mätpunkter mätt på minst 1,0 m längd.

Om friktionskravet inte uppfylls ska åtgärder vidtas i samråd med beställaren.

Jämnhet

Slitlager ska utföras med 6 mm jämnhetstolerans som största tillåtna avvikelse från en 3 m lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning. Rätskiva ska vara enligt TDOK 2014:0136

Bestämning av ojämnheter och tvärfall med rätskiva, avsnitt 1.1.

Bärlager, bindlager och justeringlager

Friktion

Bär-, bind- eller justeringslager som ska trafikeras före överläggning med slitlager ska uppfylla kraven på friktion som anges under Slitlager.

Jämnhet

Bärlager och bindlager ska utföras med 6 mm jämnhetstolerans som största tillåtna avvikelse från en 3 m lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning. Rätskiva ska vara enligt TDOK 2014:0136

Bestämning av ojämnheter och tvärfall med rätskiva, avsnitt 1.1.

Bär-, bind- eller justeringslager som ska trafikeras före överläggning med slitlager ska uppfylla kraven på jämnhet som anges under Slitlager.

RA

UTFÖRANDEKRAV

Krav på bitumenbundna lagers ytor

Ange under aktuell kod och rubrik

- eventuellt krav på höjdtolerans

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

- eventuellt annan jämnhetstolerans än i AMA angiven
- eventuellt annat friktionskrav än i AMA angivet
- eventuellt krav på friktion mätt med mätbil.

KONTROLL

Kontroll vid utförande av bitumenbundna överbyggnadslager

TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager kan användas som stöd vid angivande av provning, provningsfrekvenser alternativt kan hänvisning ske till aktuella avsnitt.

Ange eventuellt krav på provning samt provningsfrekvens.

DCC.311 Bärlager kategori C av asfaltmassa

RA

Ange under aktuell kod och rubrik

- beläggningstyp, till exempel AG16, MJAG16
- lagertjocklek (kg/m² eller tjocklek i mm)
- bindemedelstyp
- att kalkylvärde för bindemedelshalt ska vara enligt TDOK 2014:0565 Trafikverkets regler för reglering vid beläggningsarbeten om mängderna ska regleras
- krav på ingående stenmaterial med stöd av TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager samt SS-EN 13043.

DCD FÖRSEGLINGAR FÖR VÄG, PLAN O D

AMA

UTFÖRANDEKRAV

Vid regn ska arbetet avbrytas och får återupptas först när fritt vatten inte finns på underlaget.

Krav på vägytan

Utförd försegling ska vara homogen utan defekter i form av blödning eller släppor av pågrus.

För vägbana och cykelbana ska medelvärdet av friktionstalet på en sträcka av 20 m vara $\geq 0,50$. Friktionstalet ska bestämmas enligt TDOK 2014:0134 Bestämning av friktion på väg.

För gångbanor samt delytor mindre än 2,0 m² på vägbanor och cykelbanor ska friktionstalet vara ≥ 50 bestämt enligt TDOK 2013:0462

Handhållen kontroll av vägmarkering. Kravet avser medelvärde av tre mätpunkter mätt på minst 1,0 m längd.

Kravet på delytor avser även ytor där friktionen inte kan mätas enligt TDOK 2014:0134 Bestämning av friktion på väg.

Om friktionen bedöms understiga angivna krav ska erforderliga åtgärder vidtas.

Efter förseglingens färdigställande får stenlossning inte förekomma.

DCD.1 Försegling med bitumenemulsion

AMA

MATERIAL- OCH VARUKRAV

Försegling av yta

Bitumenemulsion till försegling ska deklarerars enligt SS-EN 13808.

Bitumenemulsion C 67 B 2 ska användas och uppfylla krav enligt TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, tabell 2.2.4-1.

Stenmaterial till pågrus ska deklarerars enligt SS-EN 13043 och uppfylla nedanstående krav

- sorteringen ska vara 2/4 mm vid skyltad hastighet större än 70 km/h
- sorteringen ska vara 2/5 mm vid skyltad hastighet ≤ 70 km/h
- kornstorleksfördelningen ska uppfylla krav för kategori G_c 85/20.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Deklaration om överensstämmelse med ställda krav ska överlämnas till beställare innan arbete påbörjas.

Försegling av räfflor

Försegling ska utföras med bitumenemulsion C 50 B 2 - 160/220. Emulsionen ska uppfylla aktuella specifikationer i TDOK 2013:0529 Bitumenbundna lager, tabell 2.2.4-1.

UTFÖRANDEKRAV

Försegling av yta

Försegling med bitumenemulsion på bitumenbundet underlag ska utföras senast

- 15 augusti norr om Mälardalen
- 1 september Mälardalen och söderut.

Arbetsrecept

Vid heltäckande försegling av hela vägytan alternativt ett separat körfält ska skriftligt förslag till arbetsrecept upprättas och överlämnas till beställaren innan arbete påbörjas. Om arbetsrecept under arbetets gång måste ändras ska nytt arbetsrecept upprättas och överlämnas till beställaren.

Arbetsreceptet ska omfatta följande uppgifter

- typbeteckning bitumenemulsion samt leverantör
- riktvärde för utspridd mängd bitumenemulsion, kg/m²
- sortering för pågrus samt leverantör
- riktvärde för pågrusmängd.

Underlag

Underlag ska göras rent före försegling. Underlaget får vara fuktigt men fritt vatten får inte förekomma. Underlagets yttemperatur ska vara minst 10 °C.

Utläggning

Bitumenemulsion ska spridas med rampspridare med noggrannhet ≤ 10 procent.

Utspridd bindemedelsmängd får avvika maximalt ±5 procent från angivet riktvärde i arbetsrecept.

Bindemedelsspridning ska utföras så att underlagets porer blir väl fyllda utan att bindemedelsöverskott uppstår.

Pågruset ska spridas med pågrusspridare så att ytan täcks helt. Stenmaterial ska vara jämnt fördelat utan ansamlingar. Stenmaterialet får inte damma eller orsaka stenskott.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Efterarbeten

Vältning ska utföras med statisk gummihjulsvält eller statisk vält med gummiklädda valsar omedelbart efter spridning av pågrus så att stenmaterialet får god anliggning mot underlaget.

Om bindemedelsöverskott uppstår, som bedöms kunna medföra halkrisk, ska ytan sandas av med stenmaterial sortering 2/4 mm alternativt 2/5 mm med hänsyn taget till skyltad hastighet.

Löst pågrus ska sopas bort så snart detta kan utföras utan att förseglingen skadas.

Försegling av räfflor

Ytor där fräsning av räfflor utförts ska efter fräsning förseglas i sin helhet.

Fräst yta ska vara rengjord och fri från lösa beståndsdelar innan försegling utförs.

Försegling ska utföras med 0,4 kg/m² och hela den frästa ytan ska vara täckt med bitumenemulsion.

Om bindemedelsöverskott uppstår som bedöms kunna medföra halkrisk ska ytan sandas av med stenmaterial sortering 2/4 mm.

KONTROLL

Försegling av yta

Vid provtagning och analys ska beställaren beredas tillfälle att närvara. Uttagna prov ska analyseras löpande och utan dröjsmål. Analysresultat ska delges beställaren snarast efter genomförd provning.

Vid provtagning ska tre prover tas ut.

Proven ska märkas A, B och C med unikt löpnummer. Prov B och C ska överlämnas till beställaren.

På varje prov ska följande anges

- objekt
- provtagningsdatum och tidpunkt
- provtagare
- provtagningsplats.

Analys av uttagna prover ska utföras av laboratorium som uppfyller kompetenskrav enligt SS-EN ISO/IEC 17025 samt är ackrediterat för aktuella analysmetoder.

Stenmaterial till pågrus

Kontroll av stenmaterial till pågrus ska utföras med ett prov per 25 000 m². Dock minst ett prov per objekt.

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Analys av kornstorleksfördelning ska utföras enligt SS-EN 933-1, avsnitt 7.1 och jämföras med deklarerade värden.

Bitumenemulsion

Använd mängd bitumenemulsion ska verifieras med följesedlar och kontrolleras mot deklarerade värden i arbetsrecept.

RA

UTFÖRANDEKRAV

Försegling av yta

Försegling av yta avser heltäckande försegling med bitumenemulsion av hel vägbredd eller ett separat körfält eller vägren.

Försegling med bitumenemulsion är lämplig på åldrade beläggningsytor som ännu inte deformerats med syfte att förhindra till exempel stensläpp.

Försegling med bitumenemulsion på bitumenbundet underlag är inte lämpligt på vägar med spår orsakade av plastisk deformation.

Underlaget bör ha en jämn ytstruktur (makrotextur) för att uppnå ett gott resultat.

Ange

- läggningsbredd meter
- om separat körfält ska förseglas (normalt K2)
- att kalkylvärde ska vara 1,0 kg/m² för bitumenemulsion C 67 B 2
- om valet av bitumenemulsion överläts till utförare att bitumenemulsion ska uppfylla krav enligt SS-EN 13808
- slaghål, öppna fogar, sprickor och dylikt i underlag ska åtgärdas samt metod för utförandet.

Ange eventuell justering av underlag under aktuell kod och rubrik under DCC.131, DCC.231 eller DCC.331.

Efterarbeten

Ange med hänsyn taget till aktuell trafikmängd, eventuellt krav på när sopning senast ska utföras.

Försegling av räfflor

Ange fräsning av räfflor under DEE.6.

YE VERIFIERING AV ÖVERENSSTÄMMELSE MED KRAV PÅ PRODUKTER

AMA

För produkter som inte omfattas av krav på prestandadeklaration enligt byggproduktförordningen (CPR) ska verifiering ske enligt nivå 1–4 nedan. Om krav på nivå inte anges för en sådan produkt ska verifiering ske till lägst nivå 4.

Nivå 1

Certifierade produkter

Produkten ska ha bedömda egenskaper enligt alternativ b) (typgodkännande eller likvärdigt nationellt godkännande) eller c) (produktcertifiering) i avdelning A, 18 § BFS 2011:10. Organet ska vara ackrediterat för att typgodkänna eller certifiera aktuell produkt.

Nivå 2

Tillverkarförsäkran i kombination med certifierat kvalitetssystem

Verifiering ska ske på basis av krav som anges för respektive produkt. Produkten ska ha bedömda egenskaper enligt alternativ d) (certifierad tillverkning) i avdelning A, 18 § BFS 2011:10. Organet ska vara ackrediterat för att certifiera tillverkning av aktuell produkt. Certifieringen ska ha skett på basis av eventuella krav på egenkontroll som framgår av produktspecifikation.

Som ersättning för detta godtas även att egenskaper bedömts enligt nivå 1.

Nivå 3

Tillverkarförsäkran i kombination med provning vid ackrediterat organ

Verifiering ska ske på basis av krav som anges för respektive produkt. Produkten ska ha provats av ett laboratorium som är ackrediterat för aktuell provningsmetod enligt förordning (EG) nr 765/2008.

Som ersättning för detta godtas även att egenskaper bedömts enligt nivå 1 eller nivå 2.

Nivå 4

Tillverkarförsäkran i kombination med egenkontroll

Verifiering ska ske på basis av krav som anges för respektive produkt.

Som ersättning för detta godtas även att egenskaper bedöms enligt nivå 1, nivå 2 eller nivå 3.

YHB.1 Kontroll av anläggning

AMA

Uppfyllelse av ställda krav ska verifieras genom kontroll.

Innan kontroll utförs ska arbeten som kan påverka kontrollen eller kontrollens resultat vara slutförda.

Kontroll ska utföras i samråd med annan berörd entreprenör.

Tillverkarens dokumenterade anvisningar ska följas vid kontroll.

Föreskriven kontroll ska dokumenteras och kontinuerligt tillsändas beställaren.

Kalibreringsintyg för mätinstrument ska kunna uppvisas.

Kontrollprogram

Ett kontrollprogram ska upprättas. Kontrollprogram ska innehålla kontroller enligt entreprenadhandlingarna samt de kontroller som ska utföras enligt leverantörens anvisningar.

Kontrollprogrammet ska

- vara kopplat till entreprenörens kvalitets- och miljöplan
- innehålla uppgift om vilka kontroller som ska genomföras
- innehålla uppgift om hur kontroller ska utföras
- innehålla uppgift om när kontroller ska utföras
- redovisas för beställaren innan kontrollerna påbörjas.

Kontroll ska genomföras i takt med arbetena och enligt upprättat kontrollprogram. Senast vid slutbesiktning ska ifyllt kontrollprogrammet redovisas för beställaren med intygande att det är fullföljt.

Dokumentation av kontroll

Dokumentation ska i tillämpliga delar innehålla följande uppgifter

- datum och tidpunkt för kontrollen
- vem eller vilka som utfört kontrollen
- företag som ansvarar för kontrollen och ansvarig kontaktperson
- metoder, standarder och riktlinjer som tillämpats vid kontrollen
- underlag för kontrollen, till exempel allmänna krav, tidigare kontroller
- yttre förutsättningar som kan ha påverkat resultatet av kontrollen
- specifikation över kontrollen omfattning
- kontrollens resultat samt motsvarande avtalskrav
- konstaterade fel och avvikelser från avtalat eller förväntat resultat
- använda mätinstrument och mätmetoder

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

- uppgifter om kalibrering av mätinstrument
- uppgift om och signering av avhjälpande av fel eller avvikelse.

Dokumentation ska vara undertecknat av behörig undertecknare hos entreprenören.

Dokumentation ska arkiveras på sådant sätt att den kan uppvisas på förfrågan under ansvarstiden.

Funktionskontroll inom eget arbete

Kontroll av funktion ska utföras av alla funktioner där kontrollen inte är beroende av andra för genomförandet (till exempel sidoentreprenörer). Sådan kontroll ska vara genomförd och redovisad innan samordnad kontroll av berörd del påbörjas.

Kontroll ska dokumenteras och inkludera avvikelserapport.

Samordnad kontroll

Samordnad kontroll avser funktioner som spänner över mer än ett åtagande i en entreprenad eller ett projekt, och som inte lämpligen kan verifieras av en aktör.

Samordnad kontroll ska dokumenteras och inkludera en avvikelserapport.

RA

Ange

- vilka kontroller som ska utföras, i vilken omfattning och dess dokumentation
- vilka förhållanden och yttre förutsättningar, till exempel vind- och temperaturgränser, som ska gälla vid kontroll
- eventuella krav på hur kontrolldokumentationen ska struktureras, paketeras och levereras.

Ange krav på kontroll av produktionsresultatet under aktuell kod och rubrik för produktionsresultatet.

Ange under aktuell kod och rubrik om kontroll och provning av ledning, fogar, brunnar, anordningar för larm, avstängning, luftning, tömning eller dylikt ska utföras före vissa andra arbeten, till exempel fyllning, bitumenbundna lager eller rivning av ställning.

Beakta att ackrediterat organ måste anlitas för vissa kontroller.

Kontrollprogram

Ange om beställaren ska godkänna kontrollprogrammet som entreprenören har upprättat och i så fall tid som beställaren har för godkännande.

Samordnad kontroll

UTDRAG AMA Anläggning 23 , RA Anläggning 23 – Ej komplett

Får endast användas i utbildningssyfte inom Asfaltskolan

Samordnad kontroll innebär kontroll av det totala funktionssambandet utförd utefter hela kedjan, oberoende av i vilken beskrivningsdel funktionen är beskriven samt oberoende av entreprenadgränser inklusive funktionssamband med befintliga system och förhållanden. Samordnad kontroll är utöver kontroll enligt kontrollprogrammet.

Beakta vad som angetts i de administrativa föreskrifterna under AFC.28 för AMA AF 12 och under AFC.226 för AMA AF 21 i frågor om

- deltagande i samordnad kontroll
- vem som ska leda sådan kontroll och vilka entreprenörer och andra intressenter som ska delta i kontrollen.

Ange vilka funktioner, gränssnitt eller dylikt som fordrar samordnad kontroll.

Ange om

- samordnad kontroll ska utföras vid ett tillfälle (i en obruten följd) då samtliga ingående kontroller ska genomföras
- entreprenören ska ansvara för och genomföra samordnad kontroll där representanter för beställaren, sidoentreprenörer och andra arbeten deltar
- entreprenören ska upprätta ett program för samordnad kontroll, innefattande samtliga funktionssamband mellan olika beskrivningsdelar, gentemot sidoentreprenader, gentemot andra arbeten samt gentemot befintliga system
- program för samordnad kontroll ska redovisas i samband med acceptering av kontrollprogrammet
- beställaren ska ges möjlighet att lämna synpunkter på kontrollprogrammet, innan samordnad kontroll påbörjas
- beställaren har upprättat ett program för samordnad kontroll
- entreprenören vid entreprenadtidens start ska överta av beställaren upprättat program för samordnad kontroll och införa förändringar som tillkommit under tiden fram till samordnad kontroll.