

TDOK-nummer	Dokumentdatum	Version
TDOK 2023:0125	2023-07-01	1.0
Fastställt av	Gäller från	Ersätter
Chef VO Investering	2023-07-01	[Ersätter]
Skapat av		Konfidentialitetsnivå
Lind Kenneth, IVtum		1 Ej känslig

Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23

Innehållsförteckning

Syfte	2
Omfattning	2
Definitioner	3
Tillämpning.....	3
1 Anvisning för användande.....	4
1.1. Allmänt.....	4
1.2. Ändring av åberopad litteratur	4
1.3. Texttyper i dokumentet	4
1.3.1. Kravtext	4
1.3.2. Indragen kravtext	5
1.3.3. Rådtext.....	5
2 Beskrivningstexter ändringar och tillägg.....	6
Motivbilaga	26
Allmänt.....	26
Relaterade dokument	28
Versionslogg.....	29

DokumentID
TDOK 2023:0125

Version
1.0

Syfte

Dokumentet innehåller Trafikverkets ändringar och tillägg till Svensk Byggtjänsts publikationer AMA Anläggning 23 med tillhörande RA anläggning 23.

Motiv till ändringar och tillägg i Motivbilaga i detta dokument.

Vid framtagande av tekniska beskrivningar för Trafikverkets utförandeentreprenader anslutande till AMA Anläggning 23 ska aktuella koder med tillhörande texter, figurer och tabeller från detta dokument överföras till teknisk beskrivning.

Se avsnitt 1. Anvisning för användande.

Dokumentet ska användas från och med 1 juli 2023 när den tekniska beskrivningen ansluter till AMA Anläggning 23.

Dispens från krav i detta dokument vid upprättande av teknisk beskrivning för projekt inom Trafikverket ska hanteras enligt TDOK 2012:90.

Kontaktperson: Kenneth Lind, IVtum

Omfattning

Dokumentet utgör endast underlag för beskrivningstexter och får inte åberopas som referensdokument till förfrågningsunderlag för utförandeentreprenader.

DokumentID
TDOK 2023:0125

Version
1.0

Definitioner

AMA	I detta dokument används förkortningen "AMA" i löpande text och motsvaras av AMA Anläggning 23 inkluderande senaste utgåva av AMA-Nytt.
AMA Anläggning	Allmän Material- och Arbetsbeskrivning för anläggningsarbeten. Utgiven av AB Svensk Byggtjänst.
AMA-Nytt	AMA-nytt består av två olika delar, en informationsdel och en beskrivningsdel. Dessa två delar beskriver branschnyheter, uppdaterar beskrivningstexter och inför nya koder och rubriker mellan utgivningarna av AMA Anläggning och RA Anläggning. AMA-nytt ges ut två gånger per år av AB Svensk Byggtjänst
BSAB 96	Byggsektorns gemensamma informationsstruktur och hjälpmedel för effektiv kommunikation och IT-användning. BSAB består av olika tabeller som är utformade för att föra information mellan olika aktörer och datasystem och för att användas i olika skeden av byggprocessen. BSAB-systemet förvaltas av AB Svensk Byggtjänst.
RA	I detta dokument används förkortningen "RA" i löpande text och motsvaras av RA Anläggning 23 inkluderande senaste utgåva av AMA-Nytt.

Tillämpning

Principer för tillämpning framgår av avsnitt 1. Anvisning för användande.

DokumentID
TDOK 2023:0125

Version
1.0

1 Anvisning för användande

1.1. Allmänt

Beskrivningstexterna i detta dokument är strukturerade enligt BSAB96 samt med typsnitt överensstämmande med AMA och anges i avsnitt 2.

Beakta att dokumentet endast innehåller de koder och rubriker där Trafikverket har gjort ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23, RA Anläggning 23 samt AMA-Nytt. Det medför att även senaste AMA-Nytt ska beaktas vid upprättande av teknisk beskrivning.

Aktuella koder inklusive rubrik med tillhörande texter, figurer och tabeller i detta dokument ska överföras till teknisk beskrivning, som ansluter till AMA Anläggning 23, på samma sätt som texter, figurer och tabeller i AMA - Nyttts beskrivningsdel. Regler för samband mellan teknisk beskrivning och AMA som anges i inledningen på AMA Anläggning 23 ska följas.

De råd och anvisningar som anges under respektive kod och rubrik i detta dokument ska ses som exempel på råd och anvisningar. Beakta övriga råd och anvisningar i RA Anläggning 23 inklusive AMA-Nytt.

Anm: Svensk Byggtjänst har inte publicerat något AMA-Nytt i samband med utgivning av AMA Anläggning 23, RA Anläggning 23, vilket medför att det inte finns några AMA-Nytt texter som ska beaktas vid tillämpning av denna version av dokument.

1.2. Ändring av åberopad litteratur

I förekommande fall anges under aktuella koder ändring av hänvisning från TDOK-dokument till TRVINFRA-dokument.

Beakta att TDOK-dokument kan vara gällande vid tidigare upphandlingar samt under en övergångsperiod. TRVINFRA-dokument är gällande först när de åberopats i aktuellt förfrågningsunderlag.

TRVINFRA-dokument är sökbara via <https://puben.trafikverket.se/dpub/sok>

TDOK-dokument är sökbara via <https://trvdokument.trafikverket.se/>

1.3. Texttyper i dokumentet

1.3.1. Kravtext

Kravtext motsvarar en ändring eller tillägg av krav i AMA på det sätt som anges i AMA-Nytt. För aktuell kod och rubrik ska kravtexten föras in som beskrivningstext i teknisk beskrivning. Kravtext är vänsterställd och rak.

Exempel:

Detta är en kravtext.

DokumentID
TDOK 2023:0125

Version
1.0

1.3.2. Indragen kravtext

Indragen kravtext utgör förslagstext och ska föras in som beskrivningstext när den är aktuell för objektet. När texten förs in i teknisk beskrivning ska den vänsterställas med samma format som kravtext enligt 1.3.1.

I förekommande fall ska frågetecknen (?) bytas ut mot för objektet aktuellt krav.

Exempel:

Detta är en indragen kravtext.

1.3.3. Rådtext

Rådtext motsvarar ändringar och tillägg till råd och anvisningar enligt RA Anläggning.

Rådtext skrivs med indragen text som inleds med ett utropstecken (!).

Rådtexten ska inte föras in i den tekniska beskrivningen.

Exempel:

! Detta är en rådtext

DokumentID
TDOK 2023:0125

Version
1.0

2 Beskrivningstexter ändringar och tillägg

BBC **UNDERSÖKNINGAR OCH**

Följande text i AMA utgår:

”Geotekniska undersökningar och provningar ska utföras och redovisas enligt SS-EN 1997-2 samt IEG rapport 4:2008 och IEG rapport 2:2010.”

Den ersätts med:

Geotekniska undersökningar och provningar ska utföras och redovisas enligt SS-EN 1997-2.

BBC.281 **Förprovningsspelare**

KONTROLL

Resultatkontroll

Följande text i AMA utgår:

”Sondering av spelare och utvärdering av hållfasthet ska utföras enligt Trafikverkets tekniska krav för geokonstruktioner TDOK 2013:0667 – TK Geo 13. Sondering med andra metoder får användas efter beställarens godkännande.”

Den ersätts med:

Sondering av spelare och utvärdering av hållfasthet ska utföras enligt TRVINFRA-00230 Geokonstruktion, Dimensionering och utformning. Sondering med andra metoder får användas efter beställarens godkännande.

BJB **GEODETISKA MÄTNINGSARBETEN FÖR ANLÄGGNING OCH FÖR GRUNDLÄGGNING AV HUS**

Text i AMA gäller med följande tillägg:

Geodetiska mättningsarbeten för järnvägsanläggning

Stommätning, inmätning och utsättning ska utgå från punkter som anvisas av beställaren.

Kontroll och provning av instrument

DokumentID
 TDOK 2023:0125

 Version
 1.0

**DCC BITUMENBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER
 FÖR VÄG, PLAN O D**
MATERIAL- OCH VARUKRAV

Text i AMA gäller med följande tillägg:

Krav på maximalt utsläpp CO₂e för tillverkad asfaltmassa

Levererad asfaltmassa ska uppfylla krav på maximalt utsläpp av CO₂e enligt Tabell TRV DCC/1.

 Tabell TRV DCC/1 Krav på maximalt utsläpp CO₂e för tillverkad asfaltmassa

Asfaltmassa typ	Maximalt utsläpp kg CO ₂ e per ton			
	2024	2025 - 2026	2027 - 2029	2030
Utförandeår >				
ABT	34	26	24	19
ABT PMB	40	34	32	29
ABS	40	30	27	24
ABS PMB	45	38	36	33
ABb	30	26	24	22
ABb PMB	36	31	28	26
AG	28	24	22	20
AG PMB	34	29	27	25
MJAG	¹⁾	22	19	16
MJOG	¹⁾	22	19	16
TSK ²⁾	¹⁾			
PGJA ³⁾	-			

¹⁾ Endast krav på redovisning av utsläpp kg CO₂e per ton asfaltmassa

²⁾ Avser asfaltmassa till TSK enligt TDOK 2013:0529, avsnitt 5.1. Krav på redovisning av utsläpp kg CO₂e per ton asfaltmassa under 2024. Utgör underlag för framtida kravnivåer.

³⁾ Krav på redovisning av utsläpp kg CO₂e per ton asfaltmassa från och med 2025. Utgör underlag för framtida kravnivåer.

Krav avser livscykel faserna A1 – A3 och indikatorerna (GWP-fossil) + (GWP-luluc) enligt SS-EN 15804.

Verifiering av utsläpp kg CO₂e per ton för levererad typ av asfaltmassa ska ske med något av följande alternativ:

- tredjepartsgranskad publicerad miljövarudeklaration typ III, (EPD), enligt SS-EN15804, eller
- verifikat som tagits fram enligt SS-EN 15804 med ett tredjepartsgranskat verktyg för

DokumentID
TDOK 2023:0125

Version
1.0

framtagande av miljövarudeklarationer, (dotter-EPD).

Verifikatets giltighet ska bekräftas av Trafikverket. Förfrågan sker via verktyget Klimatkalkyl (flik verifikat) enligt anvisning på Trafikverkets webbplats.

Följande dokumentation ska redovisas för respektive utförandeår:

- verifikat för levererad typ av asfaltmassa inklusive utlåtande från Trafikverkets granskningsfunktion som anger att verifikatet är giltigt
- viktsedlar för levererade mängder asfaltmassa per ton per produkt och leverantör
- sammanställning levererade mängder asfaltmassa i ton per typ asfaltmassa.
 - ! Text i RA gäller med följande tillägg:
 - ! Krav på maximalt utsläpp CO₂e för tillverkad asfaltmassa
 - ! Beakta att Trafikverkets granskningsfunktion endast granskar verifikat för projekt inom Trafikverket.

DCH.15 Underballast för förstärkning av järnväg

Text i AMA gäller med följande tillägg:

Utspetsning ska utföras enligt CBB.42.

- ! Text i RA gäller med följande tillägg:
- ! För angivande av lagertjocklek, beakta BVS 1585.005 – Typsektioner för banan, TDOK 2015:0198

DCH.311 Ballastlager av makadam klass I

Levererat material ska deklarerat enligt SS-EN 13450 och uppfylla krav enligt Makadamballast, TRVINFRA-00019, avsnitt 5.3.

DCH.312 Ballastlager av makadam klass II

Levererat material ska uppfylla krav enligt Makadamballast, TRVINFRA-00019, avsnitt 5.4.

DCK.16 Släntbeklädnad av material från tillvaratagen markvegetation och jordmån

- ! Text i RA gäller med följande tillägg:
- ! Ange

DokumentID
 TDOK 2023:0125

 Version
 1.0

Motivbilaga

Allmänt

Motivbilagan beskriver endast ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 och RA Anläggning 23. Ändringar och tillägg till AMA Anläggning 20 i TDOK 2020:0245 som har utgått i samband med omarbetning till AMA Anläggning 23 är inte angivna i denna motivbilaga.

Motiven till de ändringar och tillägg till AMA Anläggning 20, angivna i TDOK 2020:0245, som fortsatt är aktuella för AMA Anläggning 23 kan hittas i utgivna versioner av TDOK 2020:0245 där version 6.0 är den senaste versionen.

Ändringar och tillägg avseende byggande av järnväg med ballastfritt spår, angivna i TDOK 2020:0245, version 6.0 har inte förts in i detta dokument, med undantag av koder som anger tillägg vid byggande av järnväg med ballastfritt spår i tunnel (PBB.531 samt PBB.532).

KOD	Ändring / tillägg	Motiv
DCC	Införande av krav på maximalt utsläpp av växthusgaser (kg CO ₂ e per ton) från och med 2024 för varmtillverkad asfaltmassa.	Enhetliga krav för minskade utsläpp av växthusgaser i linje med Trafikverkets övergripande klimatmål
	Införande av krav på redovisning av utsläpp kg CO ₂ e per ton asfaltmassa typ MJAG och MJOG under 2024. Krav på maximalt utsläpp kg CO ₂ e per ton asfaltmassa från och med 2025.	
	Införande av krav på redovisning av utsläpp kg CO ₂ e per ton asfaltmassa till TSK från och med 2024.	Utgör underlag för framtida kravnivåer.
	Införande av krav på redovisning av utsläpp kg CO ₂ e per ton asfaltmassa typ PGJA under 2025.	Utgör underlag för framtida kravnivåer.
BBC.281	<p>KONTROLL <i>Resultatkontroll</i> Följande text i AMA utgår: ”Sondering av pelare och utvärdering av hållfasthet ska utföras enligt Trafikverkets tekniska krav för geokonstruktioner TDOK 2013:0667 – TK Geo 13. Sondering med andra metoder får användas efter beställarens godkännande.”</p> <p>Den ersätts med: Sondering av pelare och utvärdering av hållfasthet ska utföras enligt TRVINFRA-00230 Geokonstruktion, Dimensionering och utformning. Sondering med andra metoder får användas efter beställarens godkännande.</p>	Rättning av referens. TK Geo 13, TDOK 2013:0667 har ersatts av TRVINFRA-00230.

DokumentID

TDOK 2023:0125

Version

1.0

CDB.23	<p>KONTROLL Resultatkontroll Följande text i AMA utgår: "Utvärdering av hållfasthet ska utföras enligt TDOK 2013:0667 Trafikverkets tekniska krav för geokonstruktioner – TK Geo 13."</p> <p>Den ersätts med: Utvärdering av hållfasthet ska utföras enligt TRVINFRA- 00230 Geokonstruktion, Dimensionering och utformning.</p>	Rättning av referens. TK Geo 13, TDOK 2013:0667 har ersatts av TRVINFRA-00230.
CDB.24	<p>UTFÖRANDEKRAV Följande text i AMA utgår: "Masstabilisering ska utföras enligt TDOK 2013:0667 Trafikverkets tekniska krav för geokonstruktioner – TK Geo 13, Bilaga A-2."</p> <p>Den ersätts med: Masstabilisering ska utföras enligt TRVINFRA-00230 Geokonstruktion, Dimensionering och utformning.</p> <p>KONTROLL Resultatkontroll Följande text i AMA utgår: "Utvärdering av hållfasthet ska utföras enligt TDOK 2013:0667 Trafikverkets tekniska krav för geokonstruktioner – TK Geo 13."</p> <p>Den ersätts med: Utvärdering av hållfasthet ska utföras enligt TRVINFRA-00230 Geokonstruktion, Dimensionering och utformning.</p>	Rättning av referens. TK Geo 13, TDOK 2013:0667 har ersatts av TRVINFRA-00230
DBB.3	<p>UTFÖRANDEKRAV</p> <p>Text i AMA gäller med följande tillägg: Skadad geosyntet ska bytas ut eller täckas med ett nytt lager.</p> <ul style="list-style-type: none"> ! MATERIAL- OCH VARUKRAV ! Följande text i RA utgår: ! bruksklass enligt tabell AMA DBB.31/1 och i förekommande fall med ledning av TDOK 2013:0667 Trafikverkets tekniska krav för geokonstruktioner – TK Geo 13, kapitel 8.2, tabell 8.2-1. Beakta kornstorlek för fyllning och underliggande material ! Den ersätts med: ! bruksklass enligt tabell AMA DBB.31/1 ! beakta TRVINFRA-00230, avsnitt 6.1.2.2 vid angivande av bruksklass 	Tillägg överfört från TDOK 2020:0245. Rättning av referens. TK Geo 13, TDOK 2013:0667 har ersatts av TRVINFRA-00230

DokumentID
TDOK 2023:0125

Version
1.0

Relaterade dokument

Titel	Dokument-ID/ Beteckning
Begäran om dispens från tekniska regelverk	TDOK 2012:90
Bro och broliknande konstruktion, Byggande	TRVINFRA-00227
BVS 1585.005 – Typsektioner för banan	TDOK 2015:0198
Geodetiska mättningsarbeten och geografisk lägesbestämning	TDOK 2014:0571
Geokonstruktion, dimensionering och utformning <i>Anm: Ersätter TDOK 2013:0667</i>	TRVINFRA-00230
Hållbarhet hos byggnadsverk – Miljödeklarationer – Produktspecifika regler <i>Anm: Europastandarden EN 15804:2012+A2:2019/AC:2021 gäller som svensk standard. Detta dokument innehåller den officiella engelska versionen av EN 15804:2012+A2:2019/AC:2021.</i>	SS-EN 15804:2012+A2:2019/AC:2021
Kodning av geografiska objekt – Järnväg	TDOK 2019:0215
Makadamballast <i>Anm: Ersätter TDOK 2014:0759</i>	TRVINFRA-00019
Mätningsteknisk behörighet i Trafikverket	TDOK 2018:0008
Obundna lager för vägkonstruktioner	TDOK 2013:0530
Stolpar för belysning inom vägområdet, Krav	TRVINFRA-00159
Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 20	TDOK 2020:0245, version 6.0

DokumentID
TDOK 2023:0125

Version
1.0

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2023-07-01	Första versionen	Kenneth Lind, IVtum